



# TÜV SÜD Product Service – Reifentest 2019

## AUSZUG aus REIFEN BENCHMARK TEST

### FIRESTONE MULTISEASON GEN2

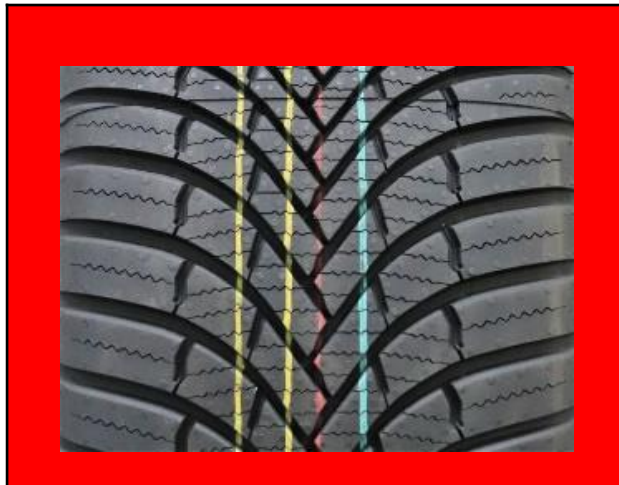
### 205/55 R16 94V

Basiert auf Bericht Nr. 713147031

Prüfzeitraum: Januar – Februar 2019

## DETAILS - REIFEN

### REFERENZ REIFEN:



**FIRESTONE  
MULTISEASON  
GEN2**

### VORGÄNGER REIFEN:



**FIRESTONE  
MULTISEASON  
GEN1**

Alle Firestone Reifen wurden vom Kunden zur Verfügung gestellt.

## DETAILS - TESTS

### ▪ Testumfang:

- Sicherheit Schnee: Seitenführung
- Sicherheit Nässe: Bremsen, Seitenführung
- Sicherheit Trocken: Bremsen

### ▪ Testgelände & Versuchsfahrzeuge:

- Testgelände: EUPG Aprilia (I), SPG Vidset (S)
- Versuchsfahrzeuge: VW Golf VII (1.5TSI, 1.6TDI)

### ▪ Methode und Auswertung der Ergebnisse:

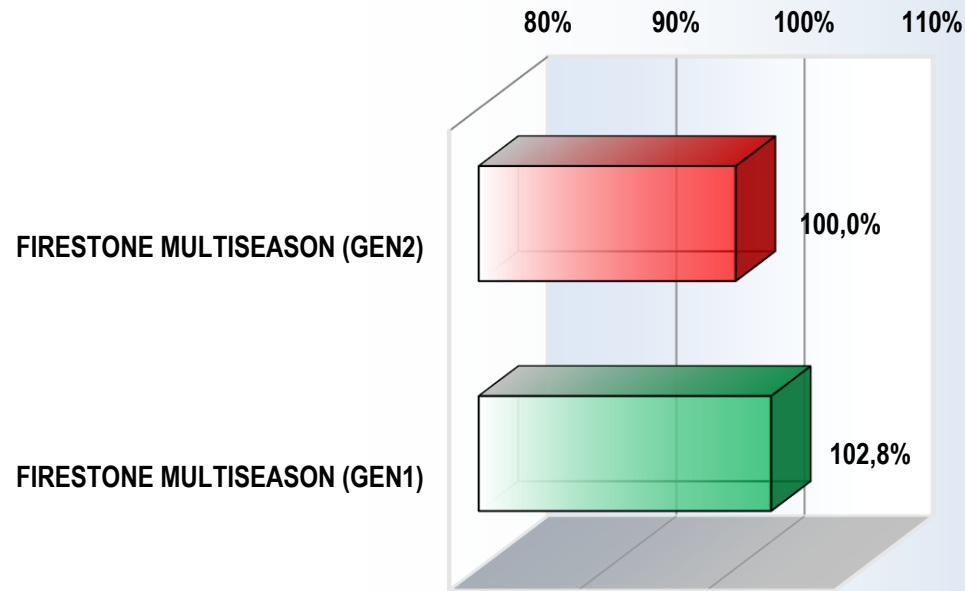
- Alle Versuche wurden ausschließlich von Mitarbeitern der TÜV SÜD Product Service durchgeführt.
- Die Leistung jedes Reifens wird in Bezug auf den Referenz-Reifen bewertet (Firestone Multiseason Gen2  $\hat{=}$  100%).
- Der vorliegende Bericht zeigt einen Vergleich von verschiedenen Ganzjahresreifen im Neuzustand.
- Detaillierte Ergebnisse und Testbedingungen können dem dazugehörigen Annex entnommen werden.
- In allen Auswertungen bedeutet ein Prozentwert >100% eine bessere und <100% eine schlechtere Leistung.

## TEST-ERGEBNISSE

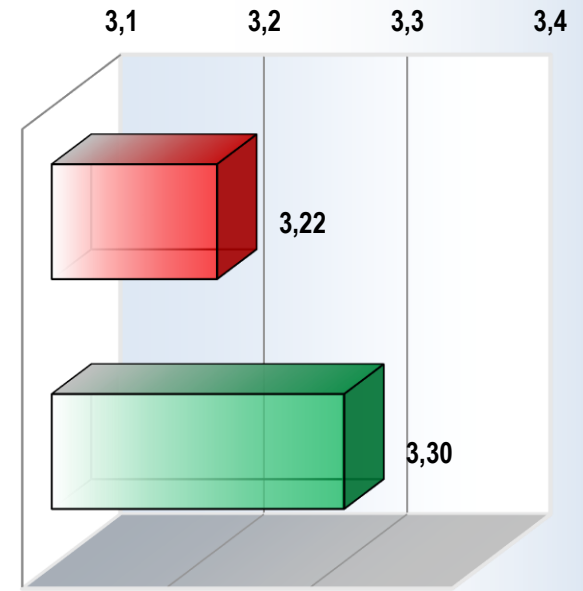
### SEITENFÜHRUNG AUF SCHNEE

- Stationäre Kreisfahrt auf komprimiertem Schneekreis an der Grippgrenze (doppelte Versuchsdurchführung)
- Ergebnis: Rundenzeit [s] → Mittlere Querbeschleunigung [m/s<sup>2</sup>]

PERFORMANCE SCHNEEKREIS \* [%]



Ø BERECHNETE QUERBESCHLEUNIGUNG [m/s<sup>2</sup>]



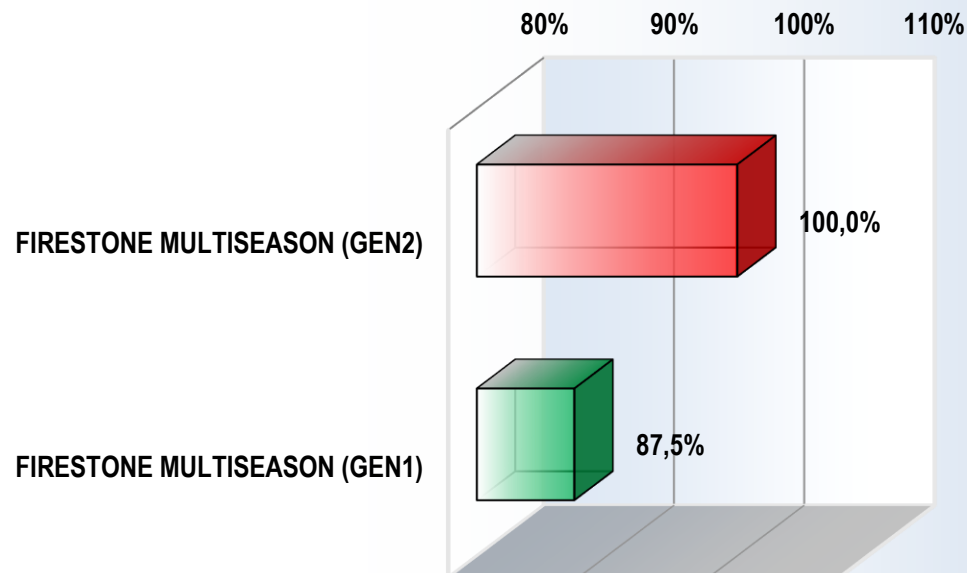
\*) Die Berechnung der prozentualen Leistung basiert auf den im Test ermittelten mittleren Querbeschleunigungen, resultierend aus den gemessenen Rundenzeiten.

## TEST-ERGEBNISSE

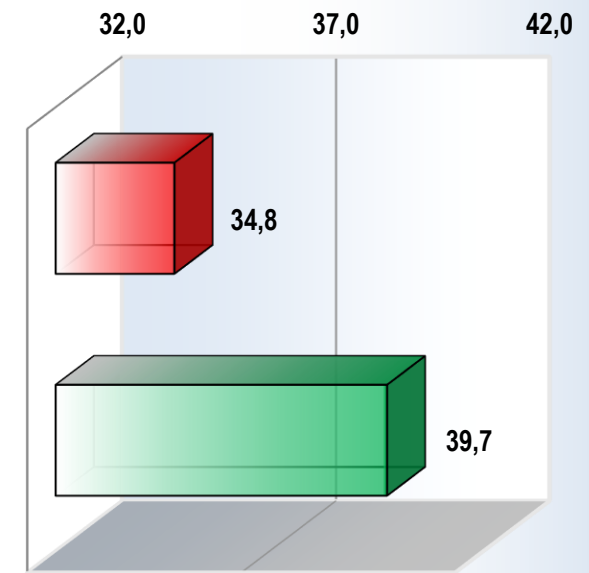
### ■ NASSBREMSSEN

- ABS-Bremmung auf bewässertem Asphalt
- Ergebnis: Bremsweg [m] von 80 auf 20 km/h → Mittlere Verzögerung [m/s<sup>2</sup>]

**PERFORMANCE NASSBREMSSEN \* [%]**



**Ø BERECHNETER BREMSWEG \*\* [m],  
80-0 km/h**



\*) Die Berechnung der prozentualen Leistung basiert auf den mittleren Verzögerungen, resultierend aus den im Test gemessenen Bremswegen.

\*\*) Die Extrapolation von 80-20 km/h auf 80-0 km/h basiert auf den korrigierten & berechneten mittleren Verzögerungen, resultierend aus den im Test gemessenen Bremswegen.

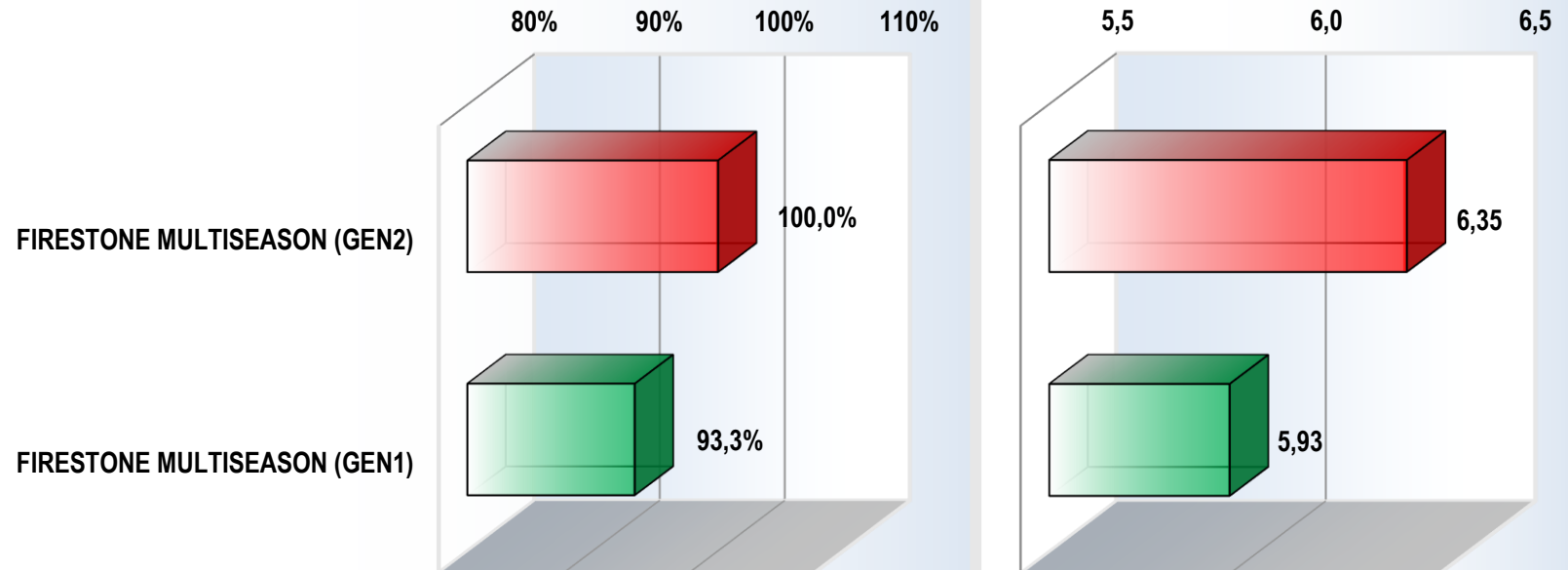
## TEST-ERGEBNISSE

### SEITENFÜHRUNG AUF NÄSSE

- Stationäre Kreisfahrt auf bewässerter, asphaltierter Kreisbahn an der Gripgrenze
- Ergebnis: Rundenzeit [s] → Mittlere Querbeschleunigung [m/s<sup>2</sup>]

PERFORMANCE NASSKREIS \* [%]

Ø BERECHNETE QUERBESCHLEUNIGUNG [m/s<sup>2</sup>]



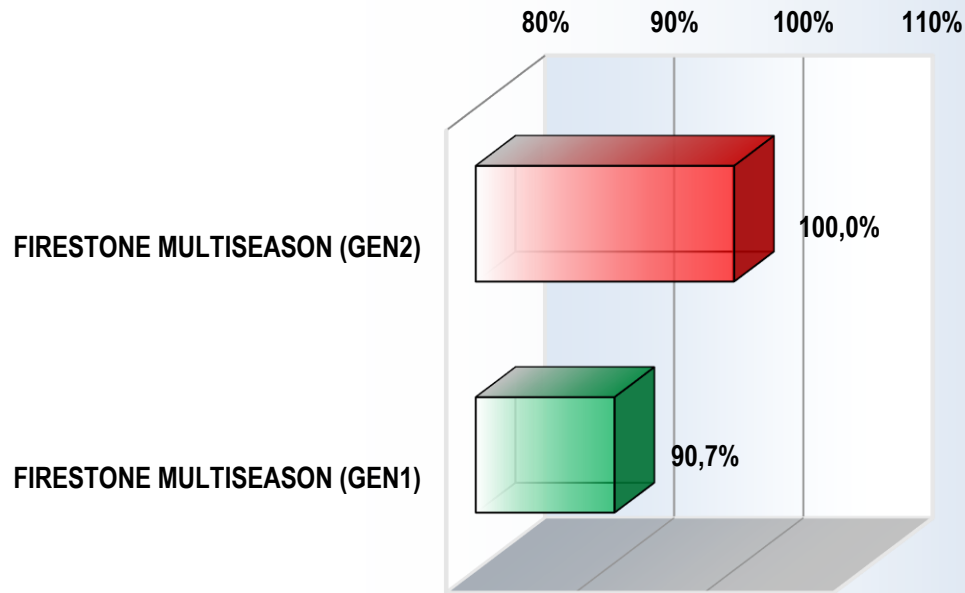
\*) Die Berechnung der prozentualen Leistung basiert auf den im Test ermittelten mittleren Querbeschleunigungen, resultierend aus den gemessenen Rundenzeiten.

## TEST-ERGEBNISSE

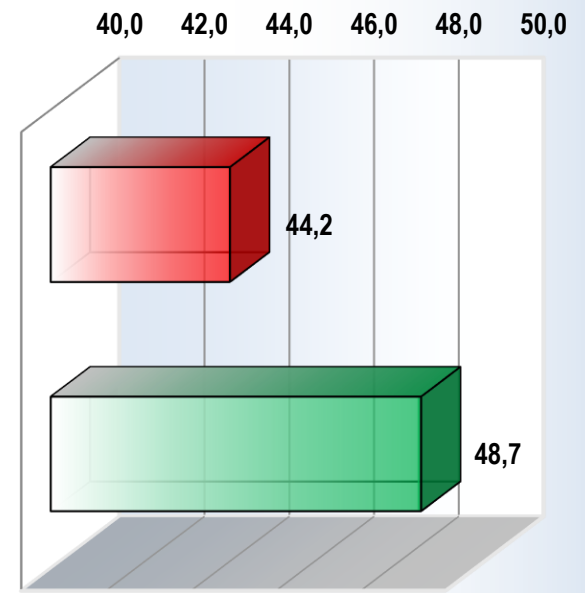
### ▪ TROCKENBREMSSEN

- ABS-Bremmung auf trockenem Asphalt
- Ergebnis: Bremsweg [m] von 100 auf 0 km/h → Mittlere Verzögerung [m/s<sup>2</sup>]

PERFORMANCE TROCKENBREMSSEN \* [%]



Ø BERECHNETER BREMSWEG [m],  
100-0 km/h



\*) Die Berechnung der prozentualen Leistung basiert auf den mittleren Verzögerungen, resultierend aus den im Test gemessenen Bremswegen.



## ERGEBNISÜBERSICHT

Prozentwert >100% bedeutet bessere Leistung, Prozentwert <100% bedeutet schlechtere Leistung.	<b>FIRESTONE MULTISEASON (GEN2)</b>	<b>FIRESTONE MULTISEASON (GEN1)</b>
<b>SEITENFÜHRUNG AUF SCHNEE</b>	<b>100,0%</b>	<b>102,8%</b>
<b>NASSBREMSEN</b>	<b>100,0%</b>	<b>87,5%</b>
<b>SEITENFÜHRUNG AUF NÄSSE</b>	<b>100,0%</b>	<b>93,3%</b>
<b>TROCKENBREMSEN</b>	<b>100,0%</b>	<b>90,7%</b>