



Product Service

**Add value.
Inspire trust.**



TÜV SÜD – Reifentest 2022

245/45 R18 100Y XL – BRIDGESTONE TURANZA 6

BENCHMARK REIFENTEST

Versuchszeitraum: Juni 2022

Bericht Nr. 713263409(de)

REIFENDETAILS

DIMENSION: 245/45 R18 100Y XL

REIFEN-MARKEN / PROFILE IM TEST:

KANDIDATEN-REIFEN:



**BRIDGESTONE
TURANZA 6
DOT 1VR 100FJ2 1722**



**CONTINENTAL
PREMIUMCONTACT 6
DOT CP8U D6R9 0622, 0722**



**MICHELIN
PRIMACY 4+
DOT HCB7 0A6X 0622**



**PIRELLI
CINTURATO P7 (P7C2)
DOT 1XB 4J184N 0922**

WETTBEWERBER (in Testreihenfolge):

- Alle Bridgestone Turanza 6 Testmuster wurden vom Kunden bereitgestellt.
- Alle Wettbewerbsreifen wurden vom TÜV SÜD aus dem freien Reifenhandel bezogen.
- TÜV SÜD hat die Reifen zufällig für die einzelnen Tests ausgewählt.



TESTDETAILS

■ Testgelände

- Aquaplaning: ATP Papenburg (D)
- Nass- & Trockenbremsen, Seitenführung auf Nässe: EUPG Aprilia (I)

■ Testfahrzeuge

- BMW 520i, BMW 530d

■ Methode und Auswertung

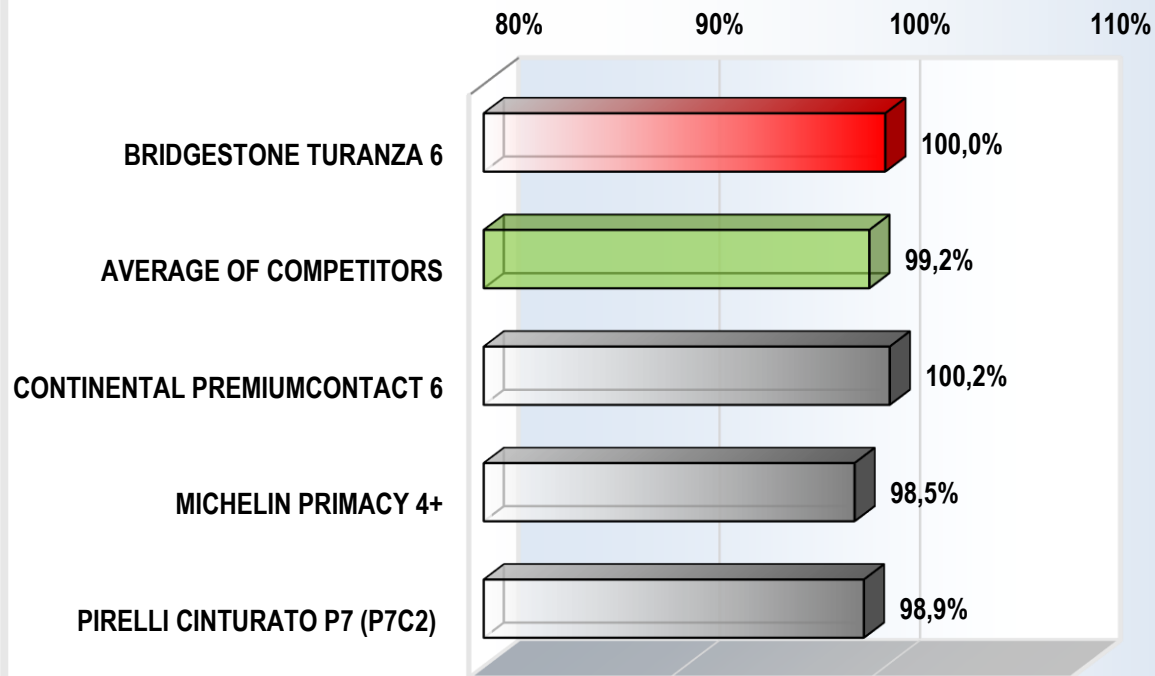
- Bei den meisten Tests wird der Referenz-/Kontrollreifen während des Testverlaufs wiederholt getestet, um Änderungen der Umgebungs-Testparameter zu erkennen, zu berücksichtigen und seine Leistung durch lineare Interpolation zu korrigieren.
- Im Allgemeinen werden alle Reifen in einem Test im Verhältnis zum Referenz-/Kontrollreifen bewertet.
- Die Performance wird als Prozentwert ausgedrückt, der auf Grundlage der gemessenen und korrigierten Testdaten berechnet wird.
- In der vorliegenden Auswertung wird die Leistung jedes Reifens in Relation zum Bridgestone Turanza 6 (\cong 100%) bewertet.
- In allen Auswertungen bedeutet ein Prozentwert $>100\%$ eine bessere und $<100\%$ eine schlechtere Leistung.

TESTERGEBNISSE

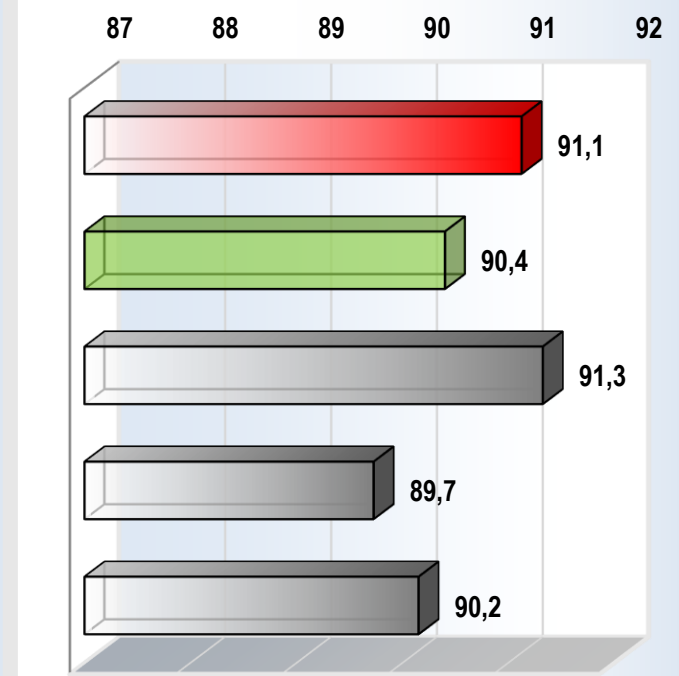
▪ LÄNGSAQUAPLANING

- Objektive Messung der Performance bei Aquaplaning in Längsrichtung; Wassertiefe ~ 9 mm
- Ergebnis: Aquaplaning-Geschwindigkeit [km/h] bei 15% Schlupfdifferenz

LÄNGSAQUAPLANING PERFORMANCE * [%]



Ø BER. AQUAPLANING-GESCHWINDIGKEIT [km/h]



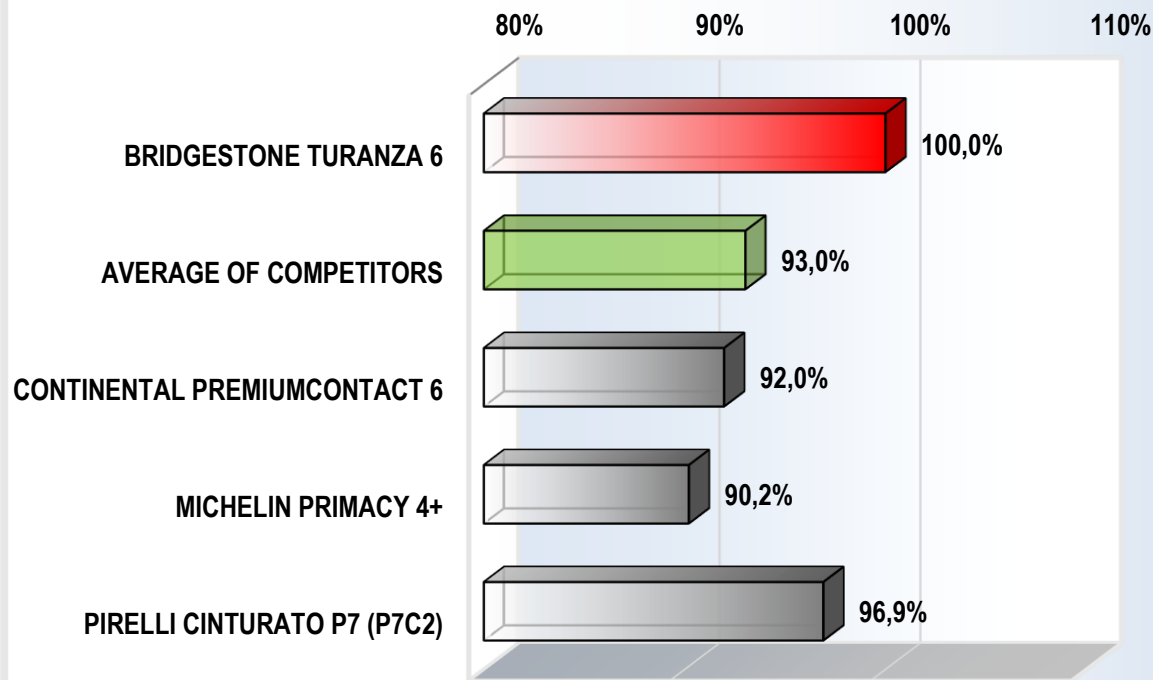
*) Die Berechnung der prozentualen Performance basiert auf den tatsächlich im Test gemessenen Aquaplaning-Geschwindigkeiten.

TESTERGEBNISSE

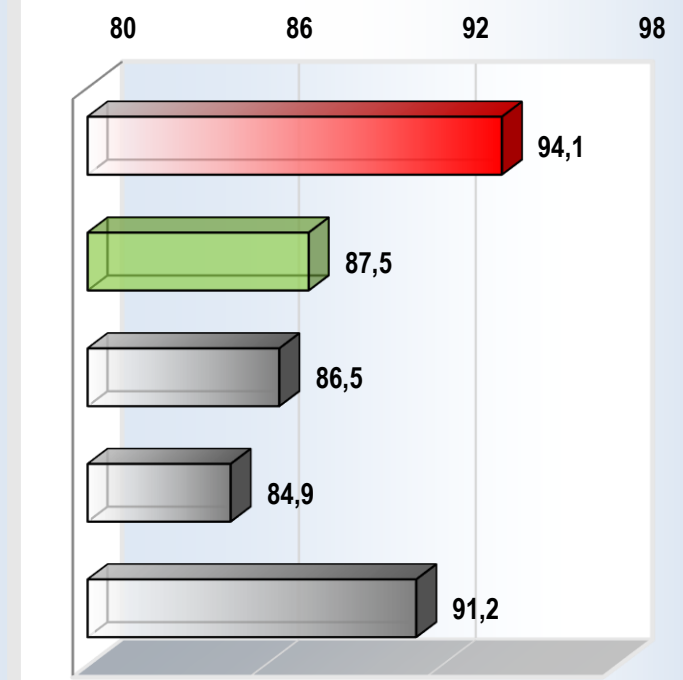
▪ QUERAQUAPLANING

- Objektive Messung der Performance bei Queraquaplaning; Wassertiefe ~ 8 mm, Kurvenradius = 100 m
- Ergebnis: Max. Querbeschleunigung [m/s²] & Integral A (das sich aus dem Kurvenverlauf der gemessenen Querbeschleunigung ergibt)

QUERAQUAPLANING PERFORMANCE * [%]



INTEGRAL A [-]



*) Die Berechnung der prozentualen Performance basiert auf dem Integral A das sich aus dem Kurvenverlauf der gemessenen Querbeschleunigung ergibt.

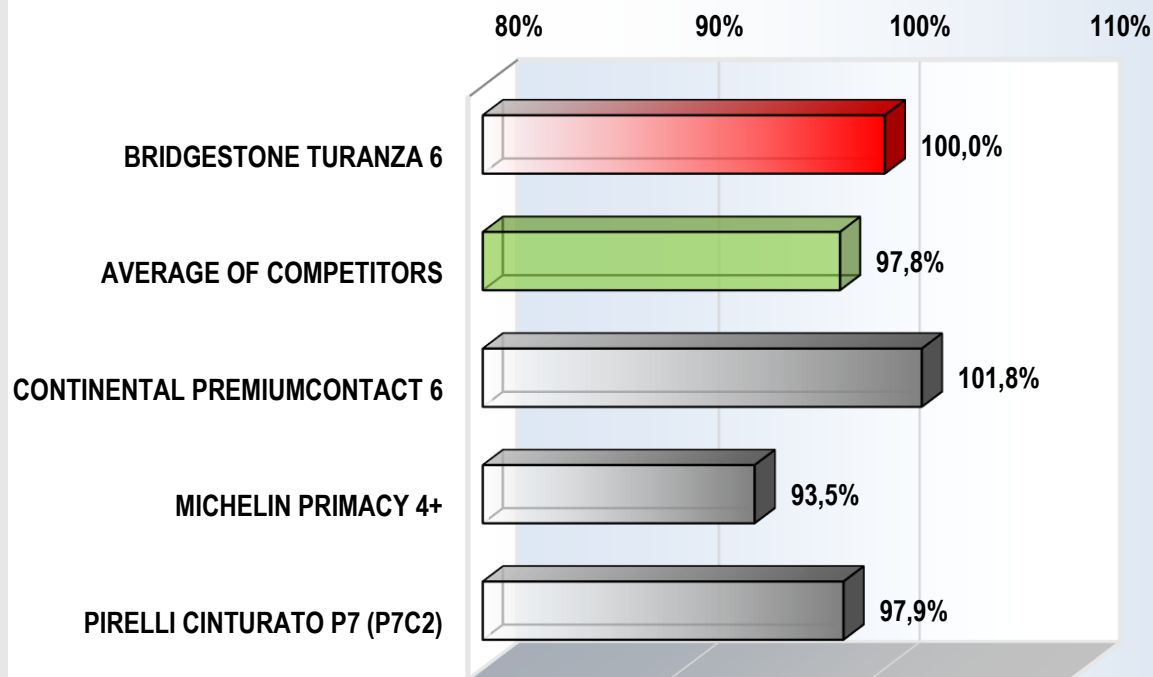
TESTERGEBNISSE

■ NASSBREMSSEN

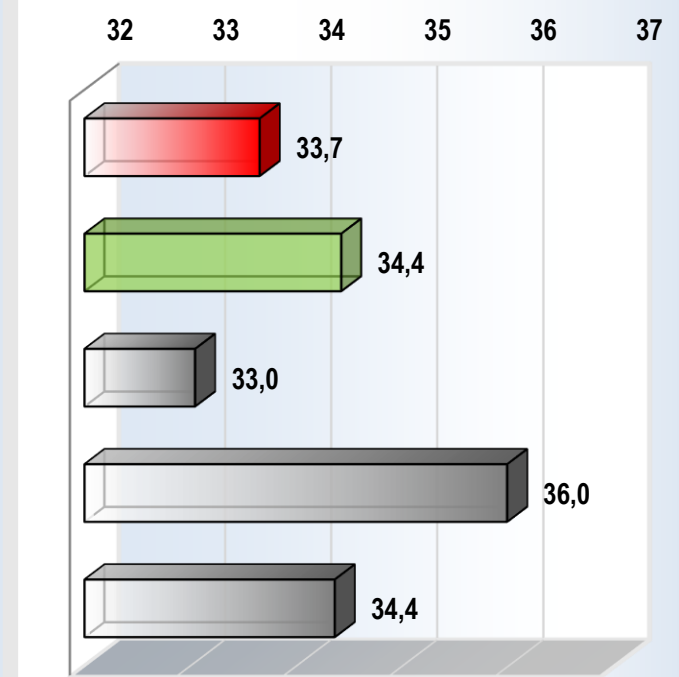
- ABS-Bremmung auf bewässertem Asphalt

- Ergebnis: Ø Bremsweg [m] von 80 auf 20 km/h → Mittlere Verzögerung [m/s²]

NASSBREMSSEN PERFORMANCE * [%]



**Ø BER. BREMSWEG [m]
80-20 km/h**



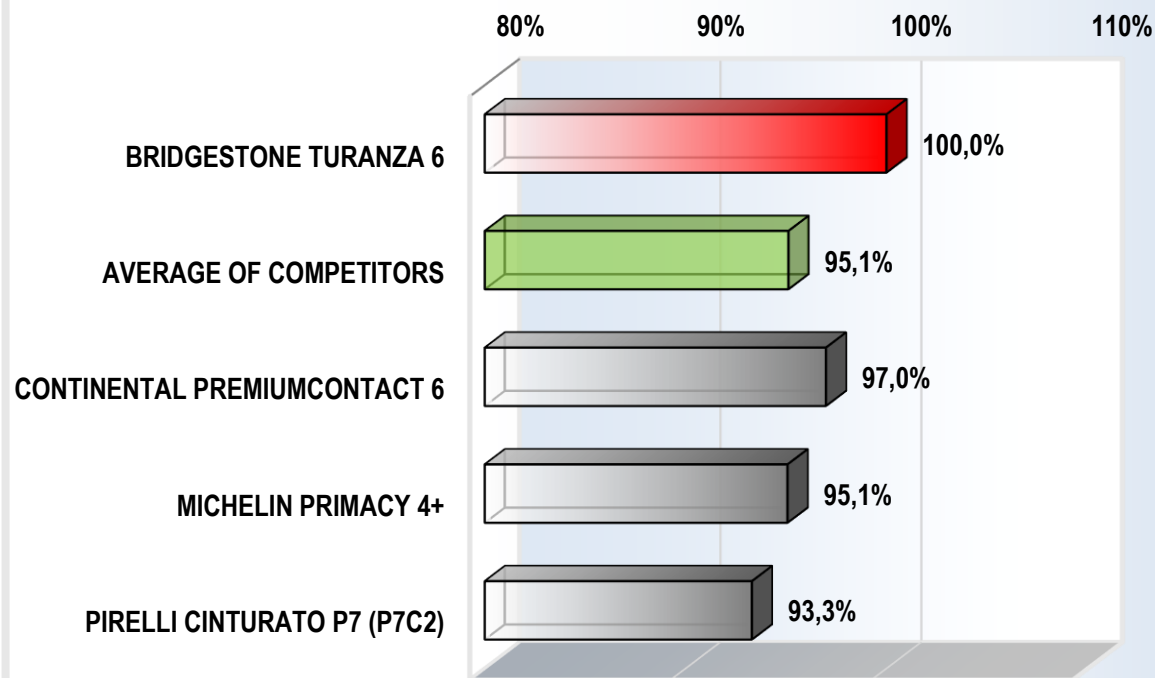
*) Die Berechnung der prozentualen Performance basiert auf den mittleren Verzögerungen, resultierend aus den im Test gemessenen Bremswegen.

TESTERGEBNISSE

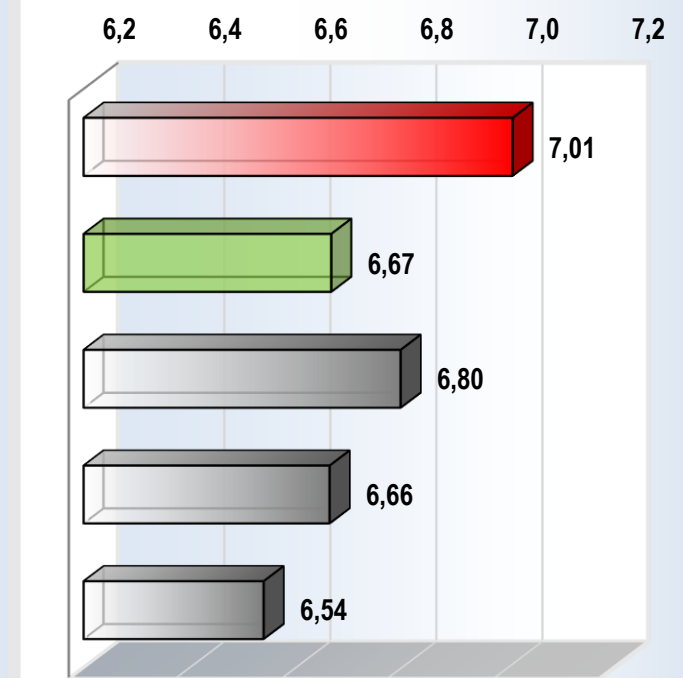
SEITENFÜHRUNG AUF NÄSSE

- Stationäre Kreisfahrt auf bewässerter, asphaltierter Kreisbahn (r = 42 m) an der Haftungsgrenze
- Ergebnis: Rundenzeit [s] → Mittlere Querbeschleunigung [m/s²]

SEITENFÜHRUNG AUF NÄSSE PERFORMANCE * [%]



Ø BER. QUERBESCHLEUNIGUNG [m/s²]



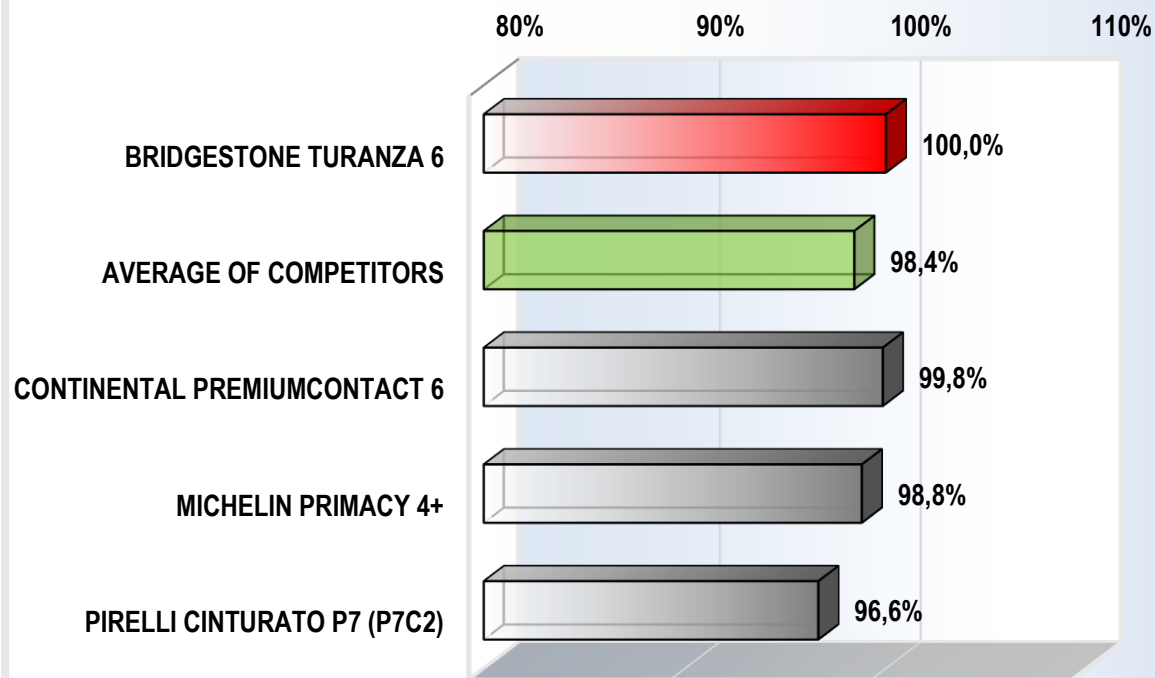
*) Die Berechnung der prozentualen Performance basiert auf den im Test ermittelten mittleren Querbeschleunigungen, resultierend aus den gemessenen Rundenzeiten.

TESTERGEBNISSE

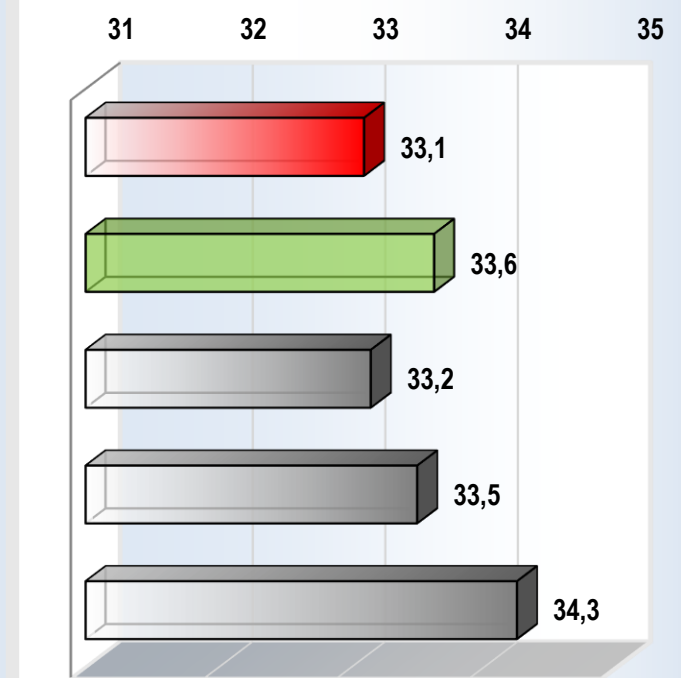
▪ TROCKENBREMSSEN

- ABS-Bremmung auf trockenem Asphalt
- Ergebnis: Bremsweg [m] von 100 auf 0 km/h → Mittlere Verzögerung [m/s²]

TROCKENBREMSSEN PERFORMANCE * [%]



Ø BER. BREMSWEG [m]
100-0 km/h



*) Die Berechnung der prozentualen Performance basiert auf den mittleren Verzögerungen, resultierend aus den im Test gemessenen Bremswegen.



ERGEBNISÜBERSICHT

Prozentwert > 100% bedeutet besser, Prozentwert < 100% bedeutet schlechter	BRIDGESTONE TURANZA 6	CONTINENTAL PREMIUMCONTACT 6	MICHELIN PRIMACY 4+	PIRELLI CINTURATO P7 (P7C2)
LÄNGSAQUAPLANING	100,0%	100,2%	98,5%	98,9%
QUERAQUAPLANING	100,0%	92,0%	90,2%	96,9%
NASSBREMSEN	100,0%	101,8%	93,5%	97,9%
SEITENFÜHRUNG AUF NÄSSE	100,0%	97,0%	95,1%	93,3%
TROCKENBREMSEN	100,0%	99,8%	98,8%	96,6%



ERGEBNISÜBERSICHT

	BRIDGESTONE TURANZA 6	CONTINENTAL PREMIUMCONTACT 6	MICHELIN PRIMACY 4+	PIRELLI CINTURATO P7 (P7C2)
LÄNGSAQUAPLANING Ø Aufschwimgeschwindigkeit [km/h]	91,1 km/h	91,3 km/h	89,7 km/h	90,2 km/h
QUERAQUAPLANING Integral A [-]	94,1	86,5	84,9	91,2
NASSBREMSEN Ø Bremsweg [m] 80 - 20 km/h	33,7 m	33,0 m	36,0 m	34,4 m
SEITENFÜHRUNG AUF NÄSSE Ø Querbeschleunigung [m/s ²]	7,01 m/s ²	6,80 m/s ²	6,66 m/s ²	6,54 m/s ²
TROCKENBREMSEN Ø Bremsweg [m] 100 - 0 km/h	33,1 m	33,2 m	33,5 m	34,3 m